

1098. Dès 1723 la construction des navires était une industrie pratique en Canada ; six navires marchands et deux bâtiments de guerre ayant été construits cette année-là. En 1752, on construisit au Cap-Diamant, à Québec, un vaisseau portant 74 canons, mais il périt lors de son lancement. En 1810, pas moins de 26 navires d'un tonnage total de 5,836 tonnes furent construits dans la province. En 1812, 37 navires furent construits à Québec. En 1830-31, le *Royal William*—le premier navire à vapeur qui ait traversé l'Atlantique—fut construit à Québec et fourni de machines à Montréal. Tels furent les commencements de la flotte canadienne, qui compte aujourd'hui 7,000 vaisseaux.

1099. Le 1^{er} juillet 1867, époque de la confédération, il y avait 5,693 vaisseaux d'un tonnage de 767,654 tonnes.

En décembre 1874, le registre contenait les noms de 6,930 vaisseaux d'un tonnage de 1,158,363 tonnes.

En décembre 1877, le registre contenait les noms de 7,362 vaisseaux d'un tonnage de 1,310,468 tonnes.

Durant les deux années qui suivirent, notre marine fit de grands progrès. En 1878, il y avait 7,469 vaisseaux avec un tonnage de 1,333,015 tonnes, et en 1879, 7,471 vaisseaux avec un tonnage de 1,332,094 tonnes.

1100. En 1867, le registre contenait les noms de 335 steamers d'un tonnage de 45,766 tonnes. En 1874, il y avait 634 steamers d'un tonnage de 122,836. En 1883, le nombre des steamers s'élevait à 1,006 avec un tonnage de 203,539 ; en 1886, 1,198 steamers d'un tonnage de 257,818 ; en 1889, 1,348 steamers d'un tonnage de 265,632 ; en 1892, 1,500 steamers d'un tonnage de 234,711 ; en 1893, 1,538 steamers d'un tonnage de 241,172. Ainsi, en apparence, le tonnage était plus élevé en 1886 ; cela est dû probablement au transfert des steamers océaniques des registres canadiens aux registres anglais—chose qui se fait plus ou moins chaque année—sans aucun changement, cependant, dans les titres de propriété.